

## DSV skiTEST 2016 - Sieger der Kategorien Lady und Genuss

Endlich: Vielerorts hat die Skisaison 2016/2017 schon begonnen – pünktlich präsentiert *DSV aktiv* jetzt weitere Ergebnisse des "DSV skiTEST 2016". Auch heuer haben wieder viele neue Skimodelle den Markt erobert – wie jedes Jahr ist es eine Herausforderung, in dem Dickicht des umfangreichen Angebots den Durchblick zu behalten. Im Vorfeld der individuellen Beratung durch den Sportfachhandel soll der "DSV skiTEST" als Orientierungshilfe dienen und Licht in den Skimodell-Dschungel bringen. Heute verraten die DSV-Experten weitere Ergebnisse sowie die Testsieger der Kategorien Lady-Allmountain, Lady-Sport und Genuss. Die gesamten Testergebnisse können im *DSV aktiv*-Mitgliedermagazin (ab Heft 04/2016) und online unter [www.ski-online.de/DSVskiTEST](http://www.ski-online.de/DSVskiTEST) abgerufen werden.



### "DSV skiTEST": Weltweit anerkanntes Testverfahren

Im Rahmen des "DSV skiTEST" testet der Deutsche Skiverband in einem standardisierten Verfahren gemäß internationaler Richtlinien die neuesten Ski. Dabei bewerten Profifahrer, Freizeitsportler und Vertreter des Sportfachhandels den Fahreindruck jedes einzelnen Skimodells. Die daraus resultierenden Ergebnisse werden statistisch ausgewertet und analysiert (aktuelles [DSV-skiTEST-Video](#) im DSV-YouTube-Kanal). Der "DSV skiTEST" ist weltweit der einzige Test, der nach der internationalen Norm DIN ISO 8783, einer Anleitung zur Durchführung von Fahrttest für Alpinski, abläuft.

### Lady-Allmountain und Lady-Sport: Damen-Modelle im Test

Insgesamt 23 neue Lady-Modelle von 14 unterschiedlichen Marken wurden im "DSV skiTEST 2016" genauestens unter die Lupe genommen und bewertet. Im Vergleich zu den Vorjahren hat die Skiindustrie wieder einmal an entscheidenden Parametern getüftelt. Verbessert wurde bei einigen Modellen die Geometrie der Ski, das Setup (Material) sowie die Normalkraftverteilung.

Die Damen-Modelle werden unterteilt in die Kategorien Lady-Allmountain und Lady-Sport. Während Allmountain-Ski diejenigen ansprechen, die eine große Vielfalt beim Skifahren suchen - sei es auf der Piste, im Tiefschnee oder in den Buckeln -, passen die Sport-Modelle eher zu ambitionierten, sehr sportlichen Fahrerinnen, die in variablen Radien die Pisten hinunterdüsen möchten.

### Testsieger - Lady-Allmountain

Fünf Modelle wurden dank ihrer großen Vielseitigkeit mit einem "DSV aktiv" ausgezeichnet. Mit einer ausgesprochen hohen Laufruhe bei einer bemerkenswerten Spritzigkeit und Drehfreude überzeugen der Atomic Vantage WMN X 80 CTI sowie der Elan Delight Supreme. Noch besser für das Gelände geeignet sind der K2 Luv Sick 80TI, der Nordica Sentra S5 Evo und der Rossignol Temptation 84, die ebenfalls mit einer beeindruckenden Laufruhe und einem guten Kantengriff brillieren.

### Testsieger - Lady-Sport

Zwei "DSV aktiv Sport-Tipps" für Top-Performance sowie zwei "DSV aktiv"-Auszeichnungen für hohe Breitbandigkeit sind das Ergebnis der Lady-Sport-Kategorie. Sportcarver müssen den hohen Ansprüchen ihrer Fahrerinnen gerecht werden und sauber bis knallhart gecarvte Schwünge auf flachen und steilen, weichen und eisigen Pisten garantieren. Der Atomic Cloud Eleven XT und der Nordica Sentra SL7 EVO begeistern die Testerinnen durch eine extreme Spritzigkeit bei einer der sportlichsten Taillierungen und sahen den "DSV aktiv Sport-Tipp" ab. Der Salomon W Max 12 sowie der Völkl Flair SC UVO sind dagegen breitbandige Alleskönner mit einem harmonischen Kantengriff und wurden dafür mit dem "DSV aktiv" belohnt.

### Genusscarver: Längst nicht mehr nur für Einsteiger ideal

Der Name ist Programm: Genusscarver sind fehlerverzeihend, gutmütig und drehfreudig und sprechen deshalb vor allem Gelegenheitsskifahrer, Einsteiger und Genießer an. Die Modelle dieser Kategorie sind kraftsparend zu fahren und vermitteln eine hohe Stabilität. Die in einer geringeren Preisklasse angesiedelten Genusscarver sind die idealen Bretter für Skifahrer mit geringem oder mittlerem Fahrkönnen sowie für all diejenigen, bei denen weder hohe Geschwindigkeiten noch eine ausgefeilte Technik im Vordergrund stehen. Die etwas sportlicher abgestimmten Modelle sprechen darüber hinaus aber eine noch breitere Masse an Skifahrern an: vom Fortgeschrittenen über den sportlich ambitionierten Skifahrer bis hin zum Technikliebhaber.

### Testsieger - Genusscarver

Insgesamt zehn unterschiedliche Modelle von ebenso vielen Herstellern mussten sich den hohen Ansprüchen der Testgruppen stellen und ihr Können unter Beweis stellen. Am Ende des Tages waren sich die Tester dann schnell einig: Besonders überzeugt waren sie vom sportlichen Elan Amphibio 12 Fusion, von den äußerst vielseitigen K2 Konic 78 Ti und Völkl RTM 75iS und dem sehr gutmütigen und fehlerverzeihenden Dynastar Speedzone 7, die allesamt mit dem "DSV aktiv" ausgezeichnet wurden.

### Erstklassiges Material: Top-Ausrüstung auch über die Testsieger hinaus

Jeder Skifahrer stellt unterschiedliche Ansprüche an das Skifahren und somit auch an den Ski. Während der eine lieber gemütlich die Hänge hinunterwedelt, sucht der andere Action und Tempo. Wieder ein anderer präferiert kurze Radien, während sein Kumpel in langgezogenen Schwüngen ins Tal fährt. Außerdem müssen die Ski unterschiedlichen Geländewünschen gerecht werden: den Schneeverhältnissen auf der klassischen Piste, der Buckelpiste oder im Gelände. Um diese individuellen Anforderungen zu erfüllen, sind nicht nur die prämierten Ski interessant, sondern vielmehr die gesamten Ergebnisse des "DSV skiTEST"! Fakt ist: Es gibt eigentlich keine schlechten Skimodelle mehr! Die Hersteller sind mit ihren unterschiedlichen Modellen in Sachen Fahrperformance und Setup immer enger zusammengedrückt. Die umfassenden Ergebnisse können im *DSV aktiv*-Mitgliedermagazin (ab Heft 04/2016) und online unter [www.ski-online.de/DSVskiTEST](http://www.ski-online.de/DSVskiTEST) abgerufen werden. Eine kompetente Beratung, welches Modell für welchen Fahrertyp am geeignetsten ist, bekommen Skikäufer im Sportfachhandel, am besten in einem der 1500 [DSV aktiv-Partnersportgeschäfte](#).

### DSV-Skiversicherung: für den Ernstfall vorsorgen

Auch ein perfekt abgestimmtes, neues Material schützt leider nicht vor Stürzen auf oder neben der Piste. Eine *DSV aktiv*-Mitgliedschaft inklusive Skiversicherung ist nicht zuletzt deshalb für jeden Skisportler sinnvoll. Sie greift bei Unfall und Krankheit sowie bei Schäden an Ski, Schuhen und Helm. Mehr Informationen dazu finden Interessierte im Netz unter [www.ski-online.de](http://www.ski-online.de).

---

### TIPP DES TAGES

Testen Sie einen neuen Ski wenn möglich vor dem Kauf! Der "DSV skiTEST" ist eine wichtige Orientierungshilfe im Angebotsdschungel, kann jedoch nicht das subjektive Empfinden auf dem Ski ersetzen.

---

### Arbeitsmaterialien auf dem DSV-Presseserver

Zusätzliche Informationen zu diesem Thema sowie weitere Pressetexte finden Sie auf unserem [Presseserver](#).

Weitere Informationen finden Sie auf dem DSV-Presseserver:

<http://www.ski-online.de/presse>

Login DSV-Presseserver: presse/presse

Ihr Ansprechpartner:

Lisa Walther  
Pressestelle Deutscher Skiverband  
Haus des Ski am Erwin-Himmelseher-Platz  
Hubertusstr. 1, 82152 Planegg

↓ [Download V-Card](#)

Mobil: +49(0)160-901 22 155  
[lisa.walther@deutscherskiverband.de](mailto:lisa.walther@deutscherskiverband.de)

Aktuelle Informationen und Statements präsentiert von der **Deutschen Kreditbank AG**



Dieser Service wird bereitgestellt von DSV aktiv und der Stiftung Sicherheit im Skisport (SIS)



#### Rechtlicher Hinweis

Die uns vorliegenden Informationen zu Ihrer Person werden von uns nur zum Versand des Newsletters erhoben, verarbeitet und genutzt. Datenschutzrechtliche Bestimmungen werden dabei vollumfänglich beachtet. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt zu keinem Zeitpunkt.

Falls Sie diese E-Mails nicht mehr erhalten möchten, schreiben Sie bitte eine E-Mail an [pressestelle@deutscherskiverband.de](mailto:pressestelle@deutscherskiverband.de)

© 2016 Deutscher Skiverband e.V.