

## Checkliste 2023/2024

Oktober/November 2023	Kontrolle der eingegebenen Kontaktadressen im FIS-Rennkalender Sponsorenliste mit DSV-Marketing abgleichen
ca. 7 Tage vor dem Rennen:	Zugangsberechtigung für Ausschreibung auf der FIS Seite einholen Erstellen der Ausschreibung und Eingabe in FIS Kalender mit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Angabe der Meldeadresse</li> <li>• Emailadresse des Tourismusbüros</li> <li>• Name des Rennleiters mit Kontaktdaten</li> <li>• Eingabe des Programms mit Startzeiten, Liftbeginn, Zeiten/ Ort der MaFü</li> <li>• Meldeschluss</li> <li>• Link für Online- MaFü und Whatsapp Gruppe</li> <li>• Sonstige allgemeine Infos: z.B. Liftkartenpreis etc.</li> </ul>
7 Tage vor dem Rennen:	Kontaktaufnahme mit TD, Rennbeauftragten, Tourismusinfo
5 Tage vor dem Rennen:	Absprache mit dem Rennbeauftragten des DSV wegen Pistenpräparation, Kurssetzer, Abspernung, Trainingszeiten am Rennhang, Einfahrstrecke, Livetiming
1-2 Tage vor dem Rennen:	Hangbesichtigung mit TD, Rennbeauftragten, Aufbau Rennstrecke Helfer für die Kurssetzung laut Absprache. Vorläufer in Absprache mit dem Rennbeauftragten Startnummern, Liftkarten organisieren Wechselgeld, Quittungen, Parkscheine organisieren
<input type="checkbox"/> Mannschaftsführersitzung:	<p>Erste MaFü immer Online mit folgendem Ablauf:</p> <p>19.00 Uhr Renn-Programm in die Whatsapp-Gruppe stellen            19:30 Uhr Bereinigung der Teilnehmerliste, zuerst GER, anschließend INT            20.00 Uhr 1. MaFü online mit Nationenaufruf, Besprechung der Details            20:15 Uhr Kontrolle der ersten Startgruppe und Einstellen der Teilnehmerliste in die Whatsapp-Gruppe</p> <p>Die folgenden MaFü's können zeitnah nach dem ersten Rennen am Wettkampfort durchgeführt werden.            Dazu müssen jedoch die Teilnehmerlisten der einzelnen Nationen vorliegen.</p>
<input type="checkbox"/> Sicherheitsmaßnahmen	A-, B-, C- Zäune, Absperband Abspernung des Start- und Zielbereichs Ausreichender Auslauf im Zielbereich ohne direkter Ausfahrmöglichkeit
<input type="checkbox"/> Zeitnahme	1x 4-adrige Leitung für Zeitnahme A und B Verwendung 2 homologierter Zeitnahmen und Startschranken Verwendung einer homologierten Auswertungssoftware Startuhr für GS, SG, DH Internetzugang für Livetiming
<input type="checkbox"/> Startbereich	Starthaus oder Startzelt, Anschlagbrett Startliste 2. DG Startrichter <b>und</b> Handzeitnehmer, Kopfhörer Funkgerät mit Ersatzakku, Starthügel, Startpfosten mit Startpads, Wasserkanister Ersatzflaggen und Ersatz- Startnummern Schaufeln, Kratzer, Bohrmaschine Rettungsdienst <b>mit</b> verfügbarer Ersatzrettung Ausreichende Anzahl des Rutschkommandos
<input type="checkbox"/> Rennstrecke	Ausreichende Anzahl von Torstangen von SPM, LISKI (können eventuell vom DSV gestellt werden) Aufkleber für Tornummerierung, Markierungsfarbe Homologierte Torflaggen, Ersatzflaggen (eventl. DSV) Ausreichende Anzahl von Ersatzstangen Ausreichende Anzahl von Bohrmaschinen Ausreichende Anzahl von Funkgeräten Markierungsfarbe blau, Lebensmittelfarbe Bei Bedarf Brezelsalz, o.ä. Mindestens 6 Torrichter, plus Torrichterchef

- |                          |              |  |
|--------------------------|--------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Zielbereich  | Zeitnehmer <b>und</b> Zielrichter mit Handzeitnahme,<br>Funkgerät mit Ersatzakku<br>Internetanschluss<br>Sprecher für Zeiten usw.<br>Markierung der Ziellinie<br>Angesägte Zielpfosten mit Polsterung<br>Zeittafel mit Schreiber<br>Startnummernsack<br>Startnummernbalken (eventl. DSV) |
| <input type="checkbox"/> | Siegerehrung | Zeitnah nach dem Rennen an einer geeigneten Örtlichkeit<br>Einstellen der Rangliste in die Whatsapp-Gruppe<br>Podest und Sponsorenbanner<br>Preise laut Absprache mit dem Rennbeauftragten<br>Lautsprecher, Mikrofon<br>Fotos der Sieger für DSV- Website                                |