

17.10.16 11:15
Uhr

DSV skiTEST 2016 - Sieger der Kategorien RACE und ALL MOUNTAIN

DSV skiTEST – schnelle Hilfe im Skimodell-Dschungel

Der Countdown für die Wintersaison hat begonnen – passend dazu präsentiert der DSV jetzt die ersten Ergebnisse des "DSV skiTEST". Jedes Jahr gibt es eine Vielzahl neuer Skimodelle – und jedes Jahr ist es eine Herausforderung, in diesem Dickicht den Durchblick zu behalten. Der DSV skiTEST schafft schnelle Hilfe und bringt Licht in den Skimodell-Dschungel. In einem standardisierten Verfahren testet der Skiverband gemäß internationaler Richtlinien die neuesten Modelle. Dabei bewerten Profifahrer, Freizeitsportler und Vertreter des Sportfachhandels den Fahreindruck jedes einzelnen Ski-Modells. Die daraus resultierenden Ergebnisse werden statistisch ausgewertet und analysiert ([aktuelles DSV-skiTEST-Video im DSV-YouTube-Kanal](#)).

Dieser Newsletter verrät erste Ergebnisse sowie die Testsieger der Kategorien Allmountain und Race. Die gesamten Testergebnisse können im *DSV aktiv*-Mitgliedermagazin (ab Heft 04/2016) und online unter www.ski-online.de/DSVskiTEST abgerufen werden..



Absolut vielfältig: Allmountain-Ski

Morgens durch den frischen Pulverschnee, dann einige Schwünge auf der präparierten Piste und nachmittags mühelos durch den Sulz – die Ansprüche, die an einen Allmountain-Ski gestellt werden sind vielfältig. Charakteristisch für diesen Skityp ist eine breitere Geometrie mit einer Mittenbreite von 75 bis 85 Millimeter unter der Bindung, die den Auftrieb im unpräparierten und verspurten Gelände ermöglicht. Auf hartem Untergrund sind eine leichte Schwungausslösung, Kantengriff und eine stabile, fehlerverzeihende Fahrweise weitere Testkriterien. In der Kategorie „Allmountain“ wurden 15 Ski auf der Piste und im unpräparierten Gelände getestet.

Testsieger - Allmountain

Fünf Modelle überzeugen besonders durch ihre Vielseitigkeit und erhielten die „DSV aktiv“-Auszeichnung. Bei einer sportlichen, ambitionierten Fahrerweise brillieren der Blizzard Quattro RX und der Salomon X Drive 8.0 FS. Beide Ski zeichnen sich bei höherem Tempo durch besondere Laufruhe auf der Piste und im Gelände aus. Vielseitig, mit weniger Kraftaufwand zu fahren und spurstabil - so präsentieren sich der Elan Amphibio 84 XTI Fusion und der Rossignol Experience 84 HD. Der K2 Ikonik 85 TI ist besonders spielerisch – im Gelände agil und bei moderatem Tempo sehr souverän.

Vollgas-Schwünge mit dem Race Carver

Race-Carver sind extrem laufruhig und optimiert für mittlere und lange Radien auf der präparierten Piste. Hohes Tempo und hartes Terrain - diese, am Rennski orientierten Modelle wollen kraftvoll mit einer ausgefeilten Technik gefahren werden. Auch wenn kurze, gedriftete Schwünge mit dem Race-Carver bei entsprechendem Kraftaufwand gut fahrbar sind, liegt der Fokus dieser Modelle auf der Geschwindigkeit. Getestet wurden elf Modelle.

Testsieger - Race-Carver

Drei Modelle haben die fast 60 Tester in puncto Race-Qualitäten besonders überzeugt. Der Atomic Redster Doubleduck 3.0 GS, der Head WC Rebels iSpeed Pro und der Nordica Dobermann GSR RB EVO wurden aufgrund ihrer kompromisslosen Sportlichkeit und Fahrperformance mit dem „DSV SportTIPP“ ausgezeichnet. Zwei Modelle dieser Kategorie erhielten aufgrund ihrer Breitbandigkeit das Güte-Siegel „DSV aktiv“: Der Rossignol

Hero Master und der Völkl Code L sind die beiden Ski, die bei höheren Geschwindigkeiten laufruhig sind, trotzdem auch Fehler verzeihen und sich mit wenig Kraftaufwand steuern lassen.

Weitere Testergebnisse werden im *DSV aktiv*-Mitgliedermagazin (ab Heft 04/2016, Testkategorien: Sportcarver, Genuss-Ski, Lady-Sport, Lady-Allmountain, Skitouren-Special) und online unter www.ski-online.de/DSVskiTEST veröffentlicht.

DSV-Skiversicherungen

Denken Sie jetzt schon an den Winter - und an Ihre alten wie neuen Ski! Für Skibruch, -diebstahl, Unfälle oder Krankheit gilt: Mit den Skiversicherungen von *DSV aktiv* sind Wintersportler auch im Ernstfall auf der sicheren Seite. Infos unter: www.ski-online.de/skiversicherung

Eine Verletzungsgefahr ist auch beim Sommersport nicht ausgeschlossen. Nicht alle Versicherungspakete decken Bergungskosten, die bei einem Unfall entstehen können, ab. *DSV aktiv* bietet mit seinen Zusatzversicherungen deshalb auch für den Sommer interessante Angebote.

Arbeitsmaterialien auf dem DSV-Presseserver

Zusätzliche Informationen zu diesem Thema sowie weitere Presstexte finden Sie auf unserem [Presseserver](#).

Weitere Informationen finden Sie auf dem DSV-Presseserver:

<http://www.ski-online.de/presse>

Login DSV-Presseserver: [presse/presse](#)

Ihr Ansprechpartner:

↓ Download V-Card

Florian Schwarz
Pressestelle Deutscher Skiverband
Haus des Ski am Erwin-Himmelseher-Platz
Hubertusstr. 1, 82152 Planegg
Telefon: +49 (0)89 85790-238
Telefon: +49 (0)151 121 136 72
florian.schwarz@deutscherskiverband.de

Aktuelle Informationen und Statements präsentiert von der **Deutschen Kreditbank AG**



Dieser Service wird bereitgestellt von DSV aktiv und der Stiftung Sicherheit im Skisport (SIS)



Rechtlicher Hinweis

Die uns vorliegenden Informationen zu Ihrer Person werden von uns nur zum Versand des Newsletters erhoben, verarbeitet und genutzt. Datenschutzrechtliche Bestimmungen werden dabei vollumfänglich beachtet. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt zu keinem Zeitpunkt.

Falls Sie diese E-Mails nicht mehr erhalten möchten, schreiben Sie bitte eine E-Mail an pressestelle@deutscherskiverband.de

